

## CEiiA

### Parceiro de referência na indústria aeroespacial

Ao longo dos últimos 15 anos, o CEiiA - Centro de Engenharia e de Desenvolvimento de Produto e Serviço construiu um percurso consistente também na indústria aeroespacial. Desde 2009 que a então AgustaWestland e hoje Leonardo Helicopters é um parceiro de referência do CEiiA, que está ligado a oito programas diferentes, tanto civis como militares, de um dos maiores construtores de helicópteros do mundo.

Continuando fortemente envolvido no KC-390 da Embraer, em que participa desde a fase de concepção do avião, o CEiiA já ultrapassou as 600 mil horas de engenharia empenhadas no Programa, trabalhando na engenharia do *sponson*, *elevator* e fuselagem, nos testes de estrutura *full-scale* do *elevator* e nos complexos processos e relatórios associados à certificação, civil e militar, do *sponson*, estando preparado para seguir lado a lado com a Embraer o crescimento e a evolução de um avião que diz particularmente a Portugal.

O CEiiA tem crescido com os seus parceiros e clientes, subido na cadeia



de valor, desenvolvendo atividades progressivamente mais complexas, liderando projetos para os seus clientes, assumindo as entregas de conjuntos e subconjuntos das estruturas. Faz parte desde a primeira hora do *core team* do ambicioso helicóptero da construtora suíça Kopter.

Consolidar a sua posição como parceiro de referência da Leonardo, da Embraer e da Kopter são prioridades para o CEiiA, mas também ganhar asas na engenharia de manutenção de aeronaves, alargando o âmbito do seu espaço de intervenção às aeronaves que entram em serviço, e continuar a crescer nos testes de estruturas e de materiais, valorizando uma infraestrutura própria altamente qualificada e equipada. Olha para o *air urban mobility* como um espaço natural de intervenção,

onde desenvolve pensamento e faz investigação há cinco anos. O espaço e os oceanos são terrenos onde o CEiiA se quer afirmar com competências e com produto próprio, já 2020 fará o *roll-out* do seu Autonomous Surface Vehicle e quer trabalhar com os demais parceiros do projeto na afirmação do Medusa, no contexto de duplo uso – civil e militar – e depois de olhar as necessidades operacionais de empresas, forças armadas e demais *end users*. Com 300 engenheiros e uma predeterminação especial para pensar as necessidades das sociedades e dos mercados antes das mesmas se tornarem evidentes, o CEiiA continua com a ambição de ajudar a mudar o mundo, na terra, no mar, no céu e no espaço. ●

[www.ceiia.com](http://www.ceiia.com)

